



STANDARD

Ausladung (m)		20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0	100,0
Auslegerlänge (m)	100,0	bis 26,2																
	95,0	bis 32,5																
	90,0	bis 39,3																
	85,0	bis 40,5																
	80,0	bis 41,4																
	75,0	bis 42,5																
	70,0	bis 43,7																
	65,0	bis 44,9																
	60,0	bis 46,0																
	55,0	bis 46,5																
	50,0	bis 47,2																
	45,0	bis 45,0																
	40,0	bis 40,0																
35,0	bis 35,0																	



20,00 to

Ausladung (m)		20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0	100,0
Auslegerlänge (m)	100,0	20,0	20,0	17,1	14,2	12,1	10,4	9,2	8,1	7,2	6,5	5,8	5,3	4,8	4,4	4,0	3,7	3,4
	95,0	20,0	20,0	20,0	18,4	15,7	13,7	12,0	10,7	9,6	8,7	7,9	7,2	6,6	6,1	5,6	5,2	
	90,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,6	17,1	15,1	13,5	12,2	11,0	10,1	9,2	8,5	7,9	7,3		
	85,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	17,7	15,7	14,0	12,6	11,5	10,5	9,6	8,9	8,2			
	80,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,2	16,1	14,4	13,0	11,8	10,7	9,9	9,1				
	75,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,7	16,6	14,8	13,4	12,2	11,1	10,2					
	70,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,3	17,1	15,3	13,8	12,6	11,5						
	65,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	17,7	15,8	14,3	13,0							
	60,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,2	16,3	14,7								
	55,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,4	16,5									
	50,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,7										
	45,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0											
	40,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0											
35,0	20,0	20,0	20,0	20,0														

Traglast (t)

SONDERHUB*

[illegible]

Technische Daten

max. Ausladung	90 m (100m mgl.)
Tragkraft	8.000 kg
max. Tragkraft	20.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	8,0 / 10,0 / 12,0 m

Antriebe

	Motor	90 kW
		0 - 95 m/min
	Motor	15,0 kW
		0 - 90 m/min
	Motor	4 x 7,5 kW
		0,8 U/min

Elektrische Daten

Krankabel	4 x 70 mm²
Anschlussleistung	120 kVA
Erforderliche Absicherung	200 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

*SONDERHUB

Jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.